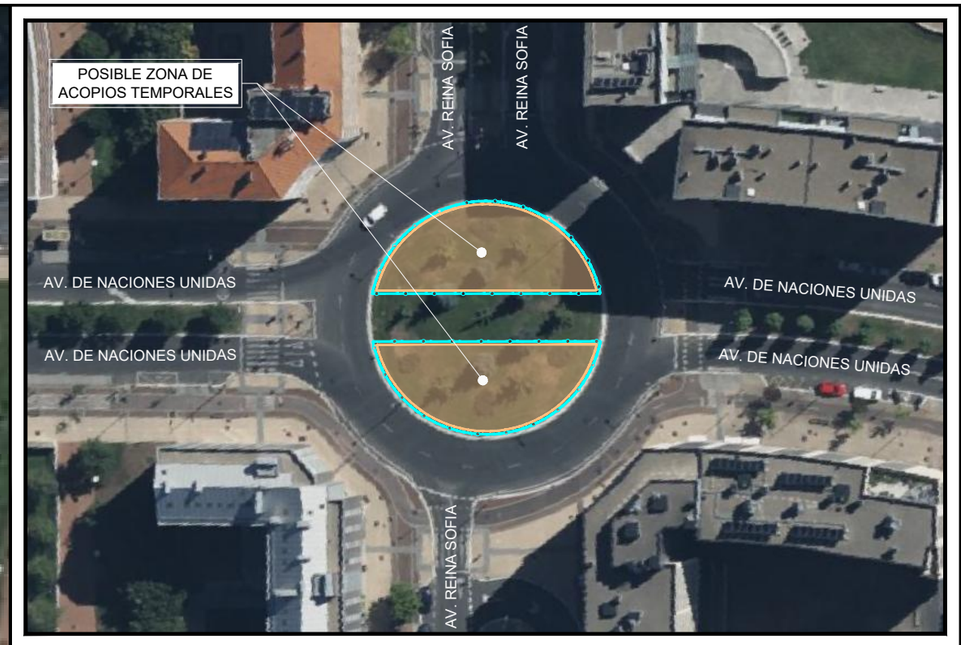






OHARRAK :

NOTAS :

- EL AGUA E LLUVIA DEBERÁ EVACUARSE A LA RED DE PLUVIALES. PARA ELLO, EN TODOS LOS PUNTOS DE EVACUACIÓN SE EJECUTARÁ UNA ARQUETA DECANTADORA DESENGRASADORA.
- SE EJECUTARÁN LAVARUEDAS PROVISIONALES EN LAS SALIDAS DE CADA TRAMO.
- LÁMINA DE POLIETILENO A.D. HORMIG., ZAHORRAS O CUALQUIER TIPO DE FIRME C/TERRENO D=300 GR/M2 PARA ZONA TODA LA ZONA DE INSTALACIONES AUXILIARES (M2)
- COMO ZONA DE ACOPIOS TEMPORALES SE PUEDEN USAR AQUELLAS ZONAS MARCADAS COMO OCUPACIÓN TEMPORAL EN CADA FASE (INCLUIDAS ROTONDAS) Y QUE NO ESTÉN EN ESE MOMENTO EN EJECUCIÓN. SE DEBERÁN DE RESTABLECER AL ESTADO PREVIO UNA VEZ EJECUTADA LAS OBRAS. SE DEBERÁN DE PROTEGER TODOS LOS ELEMENTOS QUE SE ENCUENTREN EN ESA ZONA PARA EVITAR SU AFECCIÓN: ARBOLES, ARQUETAS, FAROLAS, SEÑALES SEMÁFOROS.
- LA INFORMACIÓN GRÁFICA DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS SON A MODO EJEMPLO DE IMPLANTACIÓN DURANTE LA OBRA.

LEYENDA

- ZONA DE INSTALACIONES AUXILIARES DE OBRA
- NEW JERSEY PROVISIONAL OBRA
- VALLADO PROVISIONAL OBRA

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov. 25	IDM	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
IDOM

INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
J. PABLO ROMERO JUNQUERA
I.C.C.P. COLEG. Nº 26.460

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA REFERENCIA
A23029-IDO-PLT-162-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA ESCALA ORIGINAL
1:500

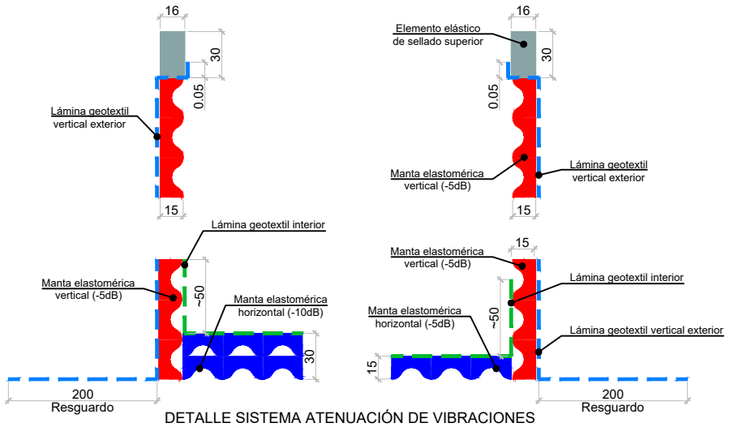
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - ALDAIA ADARRA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL ALDAIA

PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO
INGURUMENAREN INTEGRAZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL
NEURRI ZUZENTZAILEAK / MEDIDAS CORRECTORAS

PLANO ZK. / N. PLANO
16.2

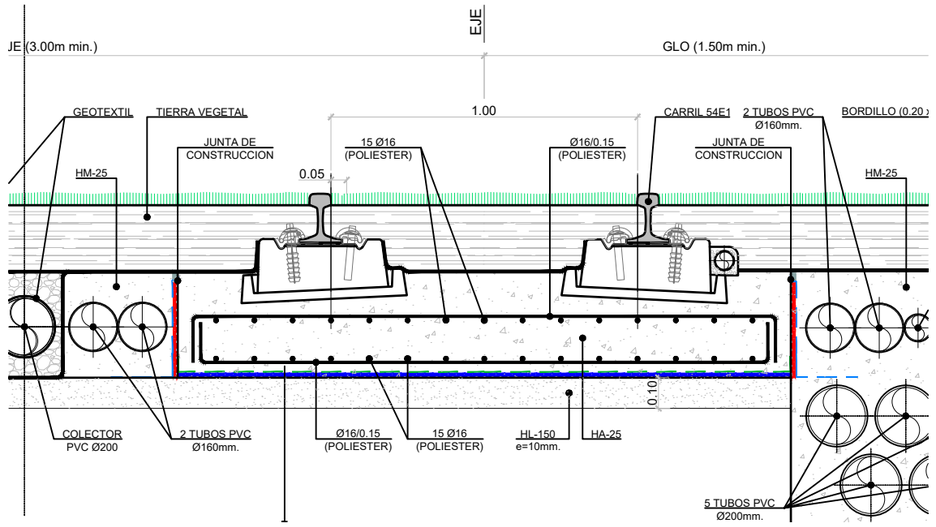
ORRIA / HOJA
1 Sigue 2



DETALLE SISTEMA ATENUACIÓN DE VIBRACIONES

SIN ESCALA (DIMENSIONES EN mm)

NOTA: LA EFICACIA EN LA ATENUACIÓN DEBERÁ SER GARANTIZADA POR EL CONTRATISTA MEDIANTE EL DISEÑO Y EJECUCIÓN DE LAS DISPOSICIONES CONSTRUCTIVAS QUE FINALMENTE ADOPTE DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PRODUCTO. EL CONTRATISTA DEBERÁ APORTAR TODA LA DOCUMENTACIÓN Y JUSTIFICACIÓN TÉCNICA NECESARIA QUE GARANTICE LAS NECESIDADES DE ATENUACIÓN DEL PROYECTO Y ADEMÁS DEBERÁ DE JUSTIFICAR SU RESISTENCIA ESTRUCTURAL.



PANTALLA ACÚSTICA MOVIL TIPO ECHO BARRIER



OHARRAK :

NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov. 25	IDM	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

IDOM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

J. PABLO ROMERO JUNQUERA
I.C.C.P. **COLEG. Nº 26.460**

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

A23029-IDO-PLT-162-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:500

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - ALDAIA ADARRA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL ALDAIA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
INGURUMENAREN INTEGRAZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL
NEURRI ZUZENTZAILEAK / MEDIDAS CORRECTORAS

PLANO ZK. / N. PLANO
16.2

ORRIA / HOJA
1 Sigue Fin